



**Al contestar cite este radicado: 2025S-VBOG-011288**  
**Fecha: 2025-02-25 20:05:36**

DOCTOR

**JAIME LUIS LACOUTURE PEÑALOZA**

**SECRETARIO GENERAL CÁMARA DE REPRESENTANTES**

**CONGRESO DE LA REPÚBLICA**

Calle 10 No. 7- 51. Capitolio Nacional - Secretaría General - 1° piso

secretaria.general@camara.gov.co

BOGOTÁ, D.C.

**Asunto: Respuesta al radicado 2025E-VUVRAZ-016351 - Proposición 127/24.**

Respetado Secretario Lacouture,

En atención a los cuestionarios con fundamento en la proposición N° 127/24 “*Recuperación Ferrocarriles Nacionales, Ruta del Sol I, II, III, Mantenimiento vías del Cesar y Modernización Aeropuerto Hacaritaima*”, allegados a esta entidad con el radicado del asunto; de manera atenta, se brinda respuesta a los cuestionarios en lo que corresponde a la competencia del Instituto Nacional de Vías, conforme a la información reportada por la Dirección de Ejecución y Operación de este Instituto, en los siguientes términos:

#### **CUESTIONARIO H.R. JOSE ELIECER SALAZAR**

#### **RUTA DEL SOL SECTORES II Y III**

#### **CUESTIONARIO PARA EL MINISTERIO DE TRANSPORTE, INVIAS Y AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA**

- 1. *Sírvase presentar un informe financiero completo de los proyectos de infraestructura Ruta del Sol Sector II y III.***

***Presentar un informe completo que responda ¿Cómo ha sido la ejecución de los recursos asignados al Instituto Nacional de Vías – INVIAS para mantenimiento de la Ruta del Sol II?, ¿Cómo avanza dicha inversión o indicar si ya fue terminado?***

***Relacione los tramos pendientes por finalizar beneficiados por la inversión, realice una descripción completa de como avanza la ejecución por tramo así:***

- Tramo 1: Comprendido entre Puerto Salgar – Puerto Araujo***
- Tramo 2: Comprendido entre Puerto Araujo – San Alberto***
- Tramo 3: Comprendido entre San Alberto – San Roque***
- Tramo 4: Comprendido entre Agua Clara - Gamarra***
- Tramo 5: Agua Clara – Ocaña***

El INVIAS adelantó los siguientes contratos:

CONTRATO No.	CARRETERA/SECTOR	LONGITUD DEL TRAMO (KMS)	VALOR EJECUTADO
1037-2021 1066-2021	Contratos de mantenimiento rutinario y periódico, e interventoría Puerto Salgar - Puerto Araujo, rutas 4510 y 4511	161	\$25.369.981.141
1051-2021 1067-2021	Contratos de mantenimiento rutinario y periódico, e interventoría San Alberto - La Mata-San Roque, ruta 4514 y 4515	189	\$26.149.446.933
957-2022 969-2022	Contratos de mantenimiento rutinario y periódico, e interventoría Puerto Salgar- San Roque, rutas 4510, 4511 4514, 4515 y 4516	529	\$23.243.715.547

Se realizó el mantenimiento periódico y rutinario de la vía en todo el trayecto de la ruta del Sol II:

- Tramo 1: Comprendido entre Puerto Salgar – Puerto Araujo.
- Tramo 2: Comprendido entre Puerto Araujo – San Alberto.
- Tramo 3: Comprendido entre San Alberto – San Roque.

Con el contrato 957 de 2022 se realizó mantenimiento a toda la vía hasta el 30 de noviembre de 2022.

Para el 01 de diciembre de 2022, los tres tramos de la Ruta del Sol II fueron entregados a la ANI, quien este mismo día entregó a las dos concesiones que se mencionan a continuación:

- Concesión Autopista Magdalena Medio S.A.
- Concesión Autopista del Río Grande S.A.

Adicional a ello con una inversión superior a los COP\$440.000.000.000 se adelantaron actividades en los siguientes tramos:

#### 1. TRAMO 1: COMPRENDIDO ENTRE PUERTO SALGAR – PUERTO ARAUJO

- Inversión total: **COP\$140.731.439.890**
- Inversión obra: COP\$133.242.583.045.
- Ejecutada obra: COP\$131.009.296.274.
- Inversión interventoría: COP\$9.788.998.151.
- Ejecutada interventoría: COP\$9.722.143.616.
- Actividades: Terminación de la segunda calzada en longitud de 12,9 km, señalización horizontal y vertical, obras de drenaje y obras complementarias 14,3 km., rehabilitación 1,95 km., construcción del Intercambiador de Puerto Boyacá, avance físico del 100%, construcción Caseta peaje Zambito, mantenimiento periódico a lo largo del corredor en los sitios que por necesidades mínimas urgentes requieran sean



intervenidos mediante reposición de carpeta asfáltica, mantenimiento rutinario a lo largo de los 161 km.

- Avance físico: 100%.
- Fecha de finalización: 15-10-2021.

## 2. TRAMO 2: COMPRENDIDO ENTRE PUERTO ARAUJO – SAN ALBERTO.

- Inversión total: **COP\$165.048.916.250.**
- Inversión obra: COP\$154.049.143.651.
- Ejecutada obra: COP\$153.893.619.687.
- Inversión interventoría: COP\$10.999.772.599.
- Ejecutada interventoría: COP\$10.945.906.135.
- Actividades: Con las actividades de construcción, terminación de la construcción, señalización y obras complementarias se recuperaron y habilitaron 35.9 km de segunda calzada, se repavimentaron 49 kilómetros de la calzada existente y se adelantaron actividades de mantenimiento periódico y rutinario en el corredor.
- Avance físico: 100%.
- Fecha de finalización: 31-01-2022.

## 3. TRAMO 3: COMPRENDIDO ENTRE SAN ALBERTO – SAN ROQUE.

- Inversión total: **COP\$85.566.610.971,16.**
- Inversión obra: COP\$78.876.284.147,16.
- Ejecutada obra: COP\$78.876.284.147,16.
- Inversión interventoría: COP\$6.690.326.824.
- Ejecutada interventoría: COP\$6.690.238.224.
- Actividades: Terminación de construcción segunda calzada 5,07 Km, habilitación de segunda calzada 2,43 Km, mantenimiento periódico y rutinario a lo largo del corredor (189 km), mejoramiento 17,3 Km, rehabilitación paso urbano San Martín 1,7 Km y terminación peaje Pailitas.
- Avance físico: 100% finalizado.
- Fecha de finalización: 31-10-2022.

## 4. TRAMO 4: COMPRENDIDO ENTRE AGUA CLARA – GAMARRA.

- Inversión total: COP\$14.549.329.722.
- Objeto: Continuación de la construcción, mejoramiento, rehabilitación, mantenimiento, gestión social, predial y ambiental de la Transversal Ocaña Aguaclara - Gamarra, tramo Aguaclara - Gamarra en el departamento de Cesar.
- Inversión Obra: COP\$12.367.342.090.

## CONTRATO PRINCIPAL Y ADICIONES:



CONTRATO No.	FECHA	PLAZO	VALOR CONTRATO + IVA	VALOR ACUMULADO
1179 de 2018	1/11/2018	14 meses	\$ 12.719.861.029,00	\$ 12.719.861.029,00
Adicional 1 y Modificación 1	1/01/2020	3 meses	\$ 352.518.939,00	\$ 12.367.342.090,00
Modificación 2	29/02/2020			\$ 12.367.342.090,00

#### LOCALIZACIÓN Y LONGITUD DE LA META FÍSICA EJECUTADA:

- Ruta 45CS04: Mantenimiento y refuerzo del PR 0+000 al PR 3+500 longitud total: 3,5 Km.
- Ruta 45CS04: Mantenimiento rutinario del PR 0+000 al PR 4+000 longitud total: 4,0 Km.
- Ruta 7006: Mantenimiento y refuerzo PR 1+970 a PR 2+640, longitud 1,54 Km.
- Ruta 7006: Rehabilitación PR 2+640 a PR 3+430, longitud 0,79 Km.
- Ruta 7006: Mantenimiento y refuerzo PR 3+430 al PR 4+974, longitud 1,54 Km.
- Ruta 7006: Mejoramiento PR 5+000 a PR 7+530, longitud 2,53 Km.
- Ruta 7006: Mantenimiento y refuerzo PR 11+400 a PR 12+850, longitud 1,45 Km.
- Ruta 7006: Mantenimiento rutinario del PR 01+000 a PR 13+500, longitud 12,5 Km.

#### VALOR TOTAL EJECUTADO DEL CONTRATO DE OBRA:

- Valor básico ejecutado del contrato: \$11.807.382.250,80.
- Valor IVA: \$159.576.962,71.
- Valor total ejecutado del contrato: \$11.966.959.213,51.

A continuación, se presenta el resumen financiero del contrato de obra:

ACTA DE OBRA NO.	MES	VALOR BÁSICO	AJUSTES DEFINIT.	VALOR IVA	VALOR TOTAL
1	nov-18	\$ 5.932.290,00	\$ 0,00	\$ 42.695,00	\$ 5.974.985,00
2	dic-18	\$ 51.715.486,00	\$ 235.958,00	\$ 2.058.700,00	\$ 54.010.144,00
3	ene-19	\$ 280.483.152,00	\$ 1.372.885,00	\$ 17.813.197,00	\$ 299.669.234,00
4	feb-19	\$ 141.981.561,00	\$ 1.901.149,00	\$ 2.104.356,00	\$ 145.987.066,00
5	mar-19	\$ 207.226.661,00	\$ 2.252.235,00	\$ 10.191.094,00	\$ 219.669.990,00
6	abr-19	\$ 415.308.597,00	\$ 8.396.930,00	\$ 5.899.500,00	\$ 429.605.027,00
7	may-19	\$ 649.682.465,00	\$ 11.961.495,00	\$ 7.586.282,00	\$ 669.230.242,00
8	jun-19	\$ 15.921.709,00	\$ 0,00	\$ 3.025.125,00	\$ 18.946.834,00
9	jul-19	\$ 826.873.800,00	\$ 15.781.802,00	\$ 8.861.523,00	\$ 851.517.125,00
10	ago-19	\$ 300.171.329,00	\$ 7.705.295,00	\$ 5.070.861,00	\$ 312.947.485,00
11	sep-19	\$ 373.331.092,00	\$ 11.791.933,00	\$ 5.564.742,00	\$ 390.687.767,00
12	oct-19	\$ 973.604.048,00	\$ 26.938.563,00	\$ 9.917.536,00	\$ 1.010.460.147,00
13	nov-19	\$ 1.437.981.004,00	\$ 40.719.342,00	\$ 13.515.880,00	\$ 1.492.216.226,00
14	dic-19	\$ 2.152.880.359,00	\$ 64.867.618,00	\$ 19.019.307,00	\$ 2.236.767.284,00
15	ene-20	\$ 855.734.645,00	\$ 37.619.350,00	\$ 10.094.183,00	\$ 903.448.178,00



ACTA DE OBRA No.	MES	VALOR BÁSICO	AJUSTES DEFINIT.	VALOR IVA	VALOR TOTAL
16	feb-20	\$ 1.397.061.189,00	\$ 52.025.179,00	\$ 19.779.246,00	\$ 1.468.865.614,00
17	mar-20	\$ 860.243.366,00	\$ 42.646.290,00	\$ 13.037.169,00	\$ 915.926.825,00
17A	abr-20	\$ 511.905.111,80	\$ 25.642.591,00	\$ 3.481.337,71	\$ 541.029.040,51
<b>TOTAL</b>		<b>\$ 11.458.037.864,80</b>	<b>\$ 351.858.615,00</b>	<b>\$ 157.062.733,71</b>	<b>\$ 11.966.959.213,51</b>

#### CONTRATO DE INTERVENTORÍA 1241-2018

- Objeto: Interventoría para la continuación de: mejoramiento, rehabilitación, mantenimiento, gestión social, predial y ambiental de la Transversal Ocaña Aguacalara - Gamarra, tramo Aguacalara - Gamarra en el departamento de Cesar.
- Inversión Interventoría: COP\$2.181.987.632.

#### CONTRATO PRINCIPAL Y ADICIONES:

CONTRATO No.	FECHA	PLAZO	VALOR CONTRATO	VALOR ACUMULADO
1241	19/10/2018	14 meses	\$ 1.831.987.632	\$ 1.831.987.632
1241-01-2018	31/12/2019	3 meses	\$ 350.000.000	\$ 350.000.000
<b>TOTAL</b>			<b>\$ 2.181.987.632</b>	<b>\$ 2.181.987.632</b>

#### 5. TRAMO 5: AGUA CLARA – OCAÑA

- Inversión total: \$ 34.500.772.355.
- Contrato de obra 1180 de 2018.
- Objeto: continuación de la construcción, mejoramiento, rehabilitación, mantenimiento, gestión social, predial y ambiental de la Transversal Ocaña - Aguacalara - Gamarra tramo Aguacalara - Ocaña en los departamentos de Norte de Santander y Cesar.
- Inversión Obra: COP\$31.311.213.502.

#### CONTRATO PRINCIPAL Y ADICIONES:

CONTRATO No.	FECHA	PLAZO	VALOR CONTRATO	VALOR ACUMULADO
1180	8/10/2018	14 meses Hasta el 31 de diciembre de 2019	\$ 31.488.836.502,00	\$ 31.488.836.502,00
1180-2018-1 Adicional N°1 Y Modificación N°1	28/12/2018	2 meses Hasta el 28 de febrero de 2020		\$ 31.488.836.502,00
1180-2018 Modificación N°2	13/08/2019	Modificación		\$ 31.488.836.502,00
1180-2018-2 Prórroga N° 2	28/02/2020	2 meses Hasta el 30 de abril de 2020		\$ 31.488.836.502,00
1180-2018 Modificación N°3	19/03/2020	Modificación		\$ 31.488.836.502,00
1180-2018-3	30/04/2020	Hasta el 03 de julio		\$ 31.488.836.502,00



CONTRATO NO.	FECHA	PLAZO	VALOR CONTRATO	VALOR ACUMULADO
Prórroga N° 3		de 2020		
1180-2018 Modificación N°4	7/05/2020	Modificación	\$ 177.623.000,00	\$ 31.311.213.502,00
1180-2018-3 Prórroga N° 4	3/07/2020	Hasta el 31 de julio de 2020		\$ 31.311.213.502,00

#### LOCALIZACIÓN Y LONGITUD DE LA META FÍSICA EJECUTADA:

- Mantenimiento de la carpeta asfáltica con MDC-19 para bacheo entre los PR00+000 y PR54+787 en sectores identificados como críticos.
- Rehabilitación de la estructura del pavimento con BTA y MDC-19:

PR13+500 al PR14+000 = 0.500 Km, PR14+000 al PR14+763 = 0.763 Km, PR15+602 al PR15+765 = 0.163 Km, PR16+620 al PR16+515 = 0.255 Km, PR18+053 al PR18+147 = 0.094 Km, PR18+334 al PR18+398 = 0.064 Km, PR26+480 al PR26+554.77 = 0.075 Km, PR26+614.95 al PR26+695 = 0.080 Km, PR28+163 al PR28+203.59 = 0.041 Km, PR28+259.73 al PR28+315 = 0.055 Km, PR34+200 al PR34+304.25 = 0.104 Km, PR34+330.37 al PR34+450 = 0.120 Km, PR35+330 al PR35+630 = 0.300 Km, PR35+900 al PR35+977 = 0.097 Km.

- Suministro e instalación de los dispositivos de seguridad vial, demarcación horizontal y señalización vertical a lo largo de todo el corredor vial de la ruta nacional 7007, se realizó la demarcación vial desde el PR00+000 al PR54+787. Se colocaron y/o remplazaron defensas metálicas a todo lo largo de la vía, en los sitios en que estaban faltaban o en los que las mismas habían sido impactadas por vehículos o hurtadas.
- Terminación de tres puentes vehiculares y puesta en servicio; los cuales se encontraban incluidos dentro de los alcances primarios del proyecto; están ubicados en las siguientes abscisas: puente vehicular PR26+600 (816), puente vehicular PR28+230(495) y puente vehicular PR34+320 (297).
- Construcción y puesta en servicio del puente peatonal localizado en el PR43+600, en Rio de Oro (Cesar).
- Construcción de ochenta y dos tramos de cuneta en el sector comprendido entre los PR01+130 -PR39+648
- Se atendieron los siguientes sitios críticos: PR00+060, PR09+103, PR16+750, PR16+780, PR29+850, PR31+024, PR31+455, PR35+900, PR47+500, PR48+900, PR49+000 y PR52+756.

#### VALOR TOTAL EJECUTADO DEL CONTRATO DE OBRA:

- Valor básico ejecutado del contrato: COP\$30.411.431.625.
- Valor IVA: COP\$597.091.795.
- Valor total ejecutado del contrato: COP\$31.008.523.420.

#### RESUMEN FINANCIERO DEL CONTRATO DE OBRA:



**INVIAS**  
 Juan Carlos Montenegro Arjona, DIRECTOR GENERAL  
 2025-02-20T20:05:41-05:00 Documento Firmado  
 Digitalmente. Escanee el Código QR Para Validarlo

ACTA DE OBRA NO.	MES	VALOR BÁSICO	AJUSTES PROVIS.	AJUSTES DEFINIT.	VALOR IVA	VALOR TOTAL
1	nov-18	\$191,343,335	\$0	\$258,282	\$1,378,951	\$192,980,568
2	dic-18	\$690,173,312	\$0	\$898,714	\$4,973,624	\$696,045,650
3	ene-19	\$494,214,075	\$0	\$354,094	\$74,036,431	\$568,604,600
4	feb-19	\$377,089,945	\$0	\$4,244,766	\$2,744,454	\$384,079,165
5	mar-19	\$998,612,636	\$0	\$17,679,582	\$7,314,224	\$1,023,606,442
6	abr-19	\$1,273,008,059	\$0	\$27,931,835	\$9,362,825	\$1,310,302,719
7	may-19	\$1,363,339,235	\$0	\$32,746,354	\$66,137,863	\$1,462,223,452
8	jun-19	\$2,257,367,298	\$0	\$55,871,168	\$25,434,020	\$2,338,672,486
9	jul-19	\$2,381,240,816	\$0	\$58,796,966	\$26,346,591	\$2,466,384,373
10	ago-19	\$2,793,218,219	\$0	\$69,876,076	\$29,391,316	\$2,892,485,611
11	sep-19	\$2,954,812,781	\$0	\$75,616,037	\$30,595,617	\$3,061,024,435
12	oct-20	\$1,905,405,514	\$0	\$52,258,893	\$22,874,965	\$1,980,539,372
13	nov-20	\$1,228,257,094	\$0	\$33,842,922	\$17,860,010	\$1,279,969,026
14	dic-20	\$1,916,280,248	\$56,355,255	\$842,586	\$14,203,062	\$1,987,881,151
15	ene-20	\$1,243,707,766	\$0	\$40,875,110	\$9,309,877	\$1,302,892,753
16	feb-20	\$1,874,985,396	\$0	\$70,751,268	\$33,240,129	\$1,978,976,793
17	mar-20	\$858,219,206	\$0	\$33,441,370	\$6,417,255	\$898,077,831
18	abr-20	\$113,480,764	\$0	\$4,663,832	\$850,283	\$118,994,879
19	may-20	\$2,217,273,849	\$0	\$102,156,573	\$50,170,424	\$2,369,600,846
20	jun-20	\$1,171,393,239	\$0	\$36,702,792	\$100,645,630	\$1,308,741,661
21	jul-20	\$1,266,969,809	\$0	\$55,874,554	\$63,795,244	\$1,386,639,607
<b>TOTALES</b>		<b>\$29,570,392,596</b>	<b>\$56,355,255</b>	<b>\$784,683,774</b>	<b>\$597,091,795</b>	<b>\$31,008,523,420</b>

#### CONTRATO DE INTERVENTORÍA 1238 DE 2018

- **Objeto:** Interventoría par la continuación de la construcción, mejoramiento, rehabilitación, mantenimiento, gestión social, predial y ambiental de la Transversal Ocaña - Aguacalara -Gamarra tramo Aguacalara - Ocaña en los departamentos de Norte de Santander y Cesar.
- **Inversión interventoría:** \$ 3.189.558.853.

#### CONTRATO PRINCIPAL Y ADICIONES:





CONTRATO No.	FECHA	PLAZO	VALOR CONTRATO	Incluido IVA	VALOR ACUMULADO
1238-2018	19/10/2018	14 MESES Hasta el 31 de Diciembre de 2019	\$	2,616,659,921.00	\$ 2,616,659,921.00
1238-2018-1 y MODIFIC 1	28/12/2018	2 MESES Hasta el 28 de Febrero de 2020	\$	-	\$ 2,616,659,921.00
MODIFIC 2	13/08/2019	2 MESES Hasta el 28 de Febrero de 2020	\$	-	
1238-2018-2	15/11/2019	Hasta el 28 de Febrero de 2020	\$	321,360,865.00	\$ 2,938,020,786.00
1238-2018-3	30/12/2019	Hasta el 28 de Febrero de 2020	\$	73,915,067.00	\$ 3,011,935,853.00
1238-2018-2	28/02/2020	2 MESES Hasta el 30 de Abril de 2020	\$	-	\$ 3,011,935,853.00
1238-2018-3	29/04/2020	Hasta el 03 de Julio de 2020	\$	177,623,000.00	\$ 3,189,558,853.00
1238-2018-4	26/06/2020	28 DÍAS Hasta el 31 de Julio de 2020	\$	-	\$ 3,189,558,853.00

2. *¿Indique el estado actual del contrato APP No,002 de 2022, de acuerdo al cronograma de actividades, señalando las fechas programadas de entrega de este corredor por fases?*
3. *¿Indique el estado actual del contrato APP No,003 de 2022, de acuerdo al cronograma de actividades, señalando las fechas programadas de entrega de este corredor por fases?*
4. *Suministrar un informe completo sobre ¿Cómo va el avance del contrato de concesión Ruta del Sol III, que se ha hecho a la fecha, modificación de plan de obras, se iniciaron los trabajos o actividades; explicar todas las situaciones jurídicas y financiera y explicación concreta sobre demora de esta obra?*
5. *¿Indicar cuál es la fecha programada para la entrega de la Ruta del sol Sector III, por corredores viales:*
  - a. San Roque – la ye de Ciénaga
  - b. Carmen de Bolívar – Bosconia - Valledupar
6. *¿para cuándo se tiene prevista o proyectada la terminación al 100% de esta obra para ser entregada a la comunidad?*

Una vez verificados los numerales anteriores, se precisa que la información solicitada es competencia de la Agencia Nacional de Infraestructura - ANI. Por lo anterior y de conformidad con lo señalado en el artículo 21 de la Ley 1437 de 2011, "Por la cual se expide el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo", sustituido por el artículo 1º de la Ley 1755 de 2015, se dio traslado por competencia a dicha entidad, para que, en el marco de sus funciones, sean atendidos los numerales y se dé respuesta directa a la secretaría de la Cámara de Representantes dentro de los tiempos establecidos en la Ley 5ª de 1992.



En el siguiente enlace se puede observar el traslado en mención:

[https://invias-my.sharepoint.com/:f/g/personal/cpintom\\_invias\\_gov\\_co/Ei59fdokHj9MmP6\\_KfntrNYBvqyiUTnxEHGP0YjU5EUA?e=6Qc3g6](https://invias-my.sharepoint.com/:f/g/personal/cpintom_invias_gov_co/Ei59fdokHj9MmP6_KfntrNYBvqyiUTnxEHGP0YjU5EUA?e=6Qc3g6)

#### **A. CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO DE VIAS EN EL DEPARTAMENTO DE CESAR**

#### **-CUESTIONARIO PARA EL MINISTERIO DE TRANSPORTE, INVIAS Y AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA**

- 1. *Sírvase indicar el estado Actual del contrato interadministrativo No. 2177 de 2021, suscrito entre el INVIAS y Findeter, dentro del cual está incluida la segunda etapa de la construcción de la segunda calzada de la vía Valledupar – La Paz, indicando cuando comenzaran las respectivas obras?***

El Instituto Nacional de Vías – INVÍAS y FINDETER, suscribieron el contrato Interadministrativo No. 2177 de 2021, cuyo objeto consiste en “*PRESTAR EL SERVICIO DE FINANCIACIÓN A TRAVÉS DE CRÉDITO DE REDESCUENTO, ADMINISTRACIÓN DE RECURSOS Y ASISTENCIA TÉCNICA DE LOS PROYECTOS PRIORIZADOS EN EL MARCO DEL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS PARA EL DESARROLLO, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0. DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS INVÍAS*”.

En el marco del mencionado contrato, se priorizó el proyecto “Segunda Calzada Valledupar – La Paz”, dicho proyecto, se encuentra respaldado con autorización de cupo de vigencias futuras hasta la vigencia 2026, es por ello por lo que, FINDETER dando cumplimiento a las obligaciones contractuales, realizó la estructuración y convocatoria del contrato de obra e Interventoría para el proyecto.

De acuerdo con lo anterior, actualmente el proyecto se encuentra en ejecución bajo el contrato de obra derivado No. PAF-ATINVIAS-O-012-2023, cuyo objeto consiste en la “CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR – LA PAZ EN EL DEPARTAMENTO DE CESAR, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0”. Aunado a esto, se indica que, dicho contrato actualmente se encuentra en ejecución y sus obras iniciaron finalizando mayo de 2024.

- 2. *¿Teniendo en cuenta que hace falta por culminar la construcción de aproximadamente 15 kilómetros de la vía Cuatro Vientos - Codazzi, sírvase indicar para cuando tiene previsto el gobierno nacional incluir los recursos para esta pavimentación dentro del marco de gastos de mediano plazo, para comenzar esta obra?***

El contrato para el corredor Cuatro Vientos - Codazzi que estuvo a cargo de la Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales de INVIAS se encuentra finalizado. Ahora bien, respecto a la culminación del corredor, el INVIAS se encuentra

adelantando las gestiones pertinentes, a fin de obtener recursos con la destinación del proyecto en mención; no obstante, es pertinente indicar que en el Plan Nacional de Desarrollo se encuentra priorizado el corredor Cuatro Vientos – El Banco.

\* \* \*

## **CUESTIONARIO HR HERNANDO GUIDA PONCE**

### **D-RUTA DEL SOL SECTOR I Y OTRO PROYECTOS**

#### **I-CUESTIONARIO AL INVIAS**

**1. Sírvase presentar un informe financiero del proyecto de infraestructura Ruta del Sol Sector I, durante las vigencias 2018 a 2024, discriminado:**

- **Número del contrato y contratista.**
- **Valor inicial del contrato.**
- **Valor contrato adicionales**
- **Valor acumulado contrato.**
- **Longitud del tramo y/o sector**
- **Valor acumulado ejecutado (Corte abr 2024)**
- **Beneficiarios.**

La Ruta del Sol I fue entregada por la ANI al INVIAS el mes de septiembre de 2022. Para el año 2023 se realizó proceso licitatorio cuyo objeto fue GESTIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL INTEGRAL DEL CORREDOR RUTA DEL SOL SECTOR 1, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.

#### **Contrato de obra: 1338-2023**

Contratista: CONSORCIO VÍAS DEL SOL 2023

Valor inicial contratado: \$ 16.994.113.827,00

Valor adición: \$5.961.645.190,00

Valor acumulado: \$ 22.955.759.017,00

Valor ejecutado (a diciembre de 2024): \$21.318 millones

#### **Contrato de interventoría: 1177-2023**

Contratista: CONSORCIO CORREDOR VIAL RUTA DEL SOL

Valor inicial contratado: \$ 1.849.984.768,00

Valor adición: \$748.562.810,00

Valor acumulado: \$ 2.598.547.578,00

Valor ejecutado (a diciembre de 2024): \$2.598.000.000

Valor total ejecutado (a diciembre de 2024): \$ 23.916.000.000

Longitud del tramo: 59,16 km que comprende PR 0+000 y el PR 59+162 de la Ruta 5008B de la vía El Korán – Guaduas.

Por su parte se informa que los beneficiarios del proyecto Ruta del Sol I corresponden a la

población en el área de influencia de los municipios y sus alrededores de Puerto Salgar en el departamento de Cundinamarca, Puerto Araujo en el departamento de Santander, San Alberto, San Roque y Gamarra en el departamento de Cesar, y Aguacalara y Ocaña en el departamento de Norte de Santander.

Es de resaltar que a la fecha el INVIAS adelantó todas las gestiones administrativas que permitieron formalizar un nuevo acuerdo contractual que tiene por objeto: *GESTIÓN VIAL INTEGRAL DE LAS CARRETERAS HONDA - GUADUAS VILLETÁ, RUTA 5008 Y VARIANTE HONDA - PUERTO BOGOTÁ, RUTA 5007, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA Y TOLIMA (SECTOR 1) Y GESTIÓN VIAL INTEGRAL DE LA CARRETERA EL KORÁN - GUADUAS, RUTA 5008B, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA (SECTOR 2) Y MANTENIMIENTO VIAL DE LA CARRETERA CHAPARRAL – ORTEGA, RUTA 3602 Y CARRETERA ORTEGA - GUAMO, RUTA 3603, EN EL DEPARTAMENTO DE TOLIMA (SECTOR 3).*, y como consecuencia de ello, estuvo en proceso la Licitación Pública No. LP-DEO-SGI-016-2024 (Contrato de obra) y el Concurso de Méritos Abiertos No. CMA-DEO-SGI-029-2024 (Contrato de interventoría), que contemplan dentro de su alcance la ejecución de actividades de mantenimiento rutinario, servicios de atención al usuario, mantenimiento periódico, rehabilitación, sitios críticos, atención de puentes, señalización y seguridad vial, atención de obras de emergencia y sostenibilidad en los tramos que se definieron para tal fin.

**Contrato de obra: 2845-2024**

Estado: En ejecución

Fecha de inicio: 06/09/2024

Fecha terminación: 30/04/2025

Contratista: CONSORCIO GESTIÓN VIAL M&H

Valor inicial contratado: \$ 26.778.407.727,00

Valor adición: \$ 717.127.764,00

Valor acumulado: \$ 27.495.535.491,00

Valor ejecutado (a diciembre de 2024): \$ 8.677.611.236,00

**Contrato de interventoría: 3216-2024**

Contratista: CONSORCIO IR

Estado: En ejecución

Fecha de inicio: 06/09/2024

Fecha terminación: 30/04/2025

Valor inicial contratado: \$ 3.276.365.808,00

Valor adición: \$0,00

Valor acumulado: \$ 3.276.365.808,00

Valor ejecutado (a diciembre de 2024): \$ 634.856.194,00

**Valor total ejecutado (a diciembre de 2024): \$ 9.312.467.430,00**

**ALCANCE DEL PROYECTO:**

SECTOR	DPTO.	CÓDIGO DE VÍA	TRAMO	PR INICIAL	PR FINAL
SECTOR 1 (GESTION VIAL)	Cundinamarca	5008	Honda - Guaduas	5+850	34+000
	Cundinamarca	5008	Guaduas - Villeta	34+000	64+000

SECTOR	DPTO.	CÓDIGO DE VÍA	TRAMO	PR INICIAL	PR FINAL
<b>INTEGRAL)</b>	Tolima	<b>5007</b>	Variante Honda - Puerto Bogotá	46+000	46+1150
<b>SECTOR 2</b> <b>(GESTION VIAL</b> <b>INTEGRAL)</b>	Cundinamarca	<b>5008B</b>	El Korán - Guaduas	0+000	59+162
<b>SECTOR 3</b> <b>(MANTENIMIENTO</b> <b>VIAL)</b>	Tolima	<b>3602</b>	Chaparral - Ortega	0+000	47+514
	Tolima	<b>3603</b>	Ortega - Guamo	0+000	36+253

**2. Explicar el estado de cada uno de los tres sectores de la Ruta del Sol I, detallando:**

- Los factores por los cuales se presentan atrasos en la terminación y/o mantenimiento de algunos tramos
- Cuál es el costo de los aspectos pendientes
- Si se cuenta o no con esos recursos
- Cuál es el plan previsto para culminar completamente la Ruta del Sol I

**3. Qué medidas se han tomado para atender los reclamos de la comunidad afectada por la construcción de la Ruta del sol I, tales como: secamiento de manantiales, incomunicación entre poblaciones, incumplimiento en la terminación de dobles calzadas y túneles, pago de terrenos, entre otros.**

Una vez verificada la solicitud en mención se precisa que la información solicitada en los numerales anteriormente mencionados, es competencia de la Agencia Nacional de Infraestructura - ANI. Por lo anterior y de conformidad con lo señalado en el artículo 21 de la Ley 1437 de 2011, "Por la cual se expide el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo" Sustituido por la Ley 1755 de 2015, se dio traslado por competencia a dicho proyecto, para que, en el marco de sus funciones, sea atendido y se dé respuesta dentro de los tiempos establecidos a la petición.

En el siguiente enlace se puede observar el traslado en mención:

[https://invias-my.sharepoint.com/:f/g/personal/cpintom\\_invias\\_gov\\_co/Ei59fdokHj9MmP6\\_KfntrNYBvqyiUTnxEgHpOyjuI5EUA?e=6Qc3g6](https://invias-my.sharepoint.com/:f/g/personal/cpintom_invias_gov_co/Ei59fdokHj9MmP6_KfntrNYBvqyiUTnxEgHpOyjuI5EUA?e=6Qc3g6)

**4. Informar cuando entrará en servicio la Variante Sur de Ciénaga (Magdalena)**

Al respecto, indica que conforme a la programación de las actividades del Convenio Interadministrativo No. 980 de 2021 celebrado entre el Instituto Nacional de Vías – INVIAS y el Departamento de Magdalena Variante Sur de Ciénaga se estima que, a finales del primer semestre de la presente vigencia, podría darse en debida forma la entrada en servicio de la Variante Sur de Ciénaga.

**5. Informar cuando se iniciará y terminará la construcción de los viaductos de la vía Ciénaga – Barranquilla.**

El proyecto conexión Puente Pumarejo – Ciénaga (Viaductos) encargado de la construcción de los Viaductos de los PR19 y PR28 de la Vía Ciénaga – Barranquilla, tuvo como fecha de inicio contractual el 27 de julio de 2022.

Es de anotar que el inicio de las actividades de obra concernientes a la construcción física de los viaductos está supeditada a la expedición de la Licencia Ambiental por parte de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA), la cual es requisito sine qua non para comenzar las mencionadas actividades constructivas.

Mediante Auto No. 000073 de fecha del 11 de enero de 2024, “Por medio del cual se inicia un trámite administrativo de evaluación de la solicitud de la licencia ambiental al proyecto Contrato de obra No 981 de 2022 y se adoptan otras determinaciones”, el cual viabiliza el inicio del término establecido para que la ANLA profiera decisión de fondo respecto al licenciamiento ambiental del proyecto.

Actualmente, el Instituto Nacional de Vías, a través de su contratista de obra – Consorcio Viaducto Ciénaga del Magdalena se encuentra atendiendo las observaciones realizadas por la Autoridad Ambiental frente al Estudio de Impacto Ambiental – EIA. En este sentido, la atención de las observaciones debe ser radicada ante la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA), el 01 de marzo de 2025, plazo que fue otorgado por ANLA mediante Auto No. 002808 del 2 de mayo de 2024.

Posterior a lo anterior, y de no mediar nuevas observaciones por parte de ANLA al EIA, se espera obtener para el mes de mayo 2025 pronunciamiento positivo por parte de la Autoridad Ambiental, y de esta manera, se iniciarían las actividades preliminares de los viaductos de los PR 19 y PR 28 de la vía Ciénaga – Barranquilla, los cuales tienen como fecha establecida para cumplir su materialización el 31 de julio de 2028, conforme a lo indicado en el contrato de obra No. 981 de 2022.

**6. *Informar si existe la posibilidad de reubicar el peaje de Tucurín más cerca del municipio de Algarrobo con el fin de disminuir la afectación a los pobladores de Aracataca, El Retén y Fundación (Magdalena)***

Una vez verificada la solicitud en mención se precisa que la información solicitada en el numeral anteriormente mencionado, es competencia de la Agencia Nacional de Infraestructura - ANI. Por lo anterior y de conformidad con lo señalado en el artículo 21 de la Ley 1437 de 2011, “Por la cual se expide el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo” Sustituido por la Ley 1755 de 2015, se dio traslado parcial por competencia a dicho proyecto, para que, en el marco de sus funciones, sea atendido y se dé respuesta dentro de los tiempos establecidos a la petición.

En el siguiente enlace se puede observar el traslado en mención:

[https://invias-my.sharepoint.com/:f/g/personal/cpintom\\_invias\\_gov\\_co/Ei59fdokHj9MmP6\\_KfntrNYBvqyiUTnxEHGPoyjU5EUA?e=6Qc3g6](https://invias-my.sharepoint.com/:f/g/personal/cpintom_invias_gov_co/Ei59fdokHj9MmP6_KfntrNYBvqyiUTnxEHGPoyjU5EUA?e=6Qc3g6)

## **E-PROCESO DE RECUPERACIÓN FERROCARRILES NACIONALES**

### **I-CUESTIONARIO AL INVÍAS:**

- 1. Informar en términos absolutos y relativos cuantos km de la red férrea tiene a cargo y cuantos de ellos están activos y que plan tiene para activar los km que están inactivos.**

Por mandato del Decreto 1791 de 2003 le fue transferida la Red Férrea Nacional al Instituto Nacional de Vías – INVÍAS a título gratuito. Actualmente, se tiene propiedad de 3.338 km de los cuales 1.734 están directamente a cargo de INVIAS y se encuentran inactivos. Es importante señalar que INVIAS solo tiene a cargo la red férrea inactiva, función que le fue ratificada por el Plan Maestro Ferroviario – PMF el cual es un instrumento de política pública para orientar la definición de un marco institucional, normativo y regulatorio que permitirá estructurar y ejecutar proyectos ferroviarios con bases sólidas que garanticen la sostenibilidad, rentabilidad y competitividad del modo en el largo plazo.

Con base en lo expuesto, el INVÍAS no cuenta con proyectos específicos para la reactivación de la red férrea bajo su administración, por lo pronto, dentro de sus programas se contemplan acciones para el mantenimiento y la preservación de esta infraestructura. Sin embargo, se busca facilitar que la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, como entidad responsable de la red férrea activa en el país, pueda implementar planes de reactivación parcial o total de la red inactiva con el mínimo de inconvenientes. Cabe destacar que estos inmuebles han sido objeto de constantes invasiones y desmantelamientos.

- 2. Explicar cuál es el plan de administración y/o manejo de las estaciones férreas de pasajeros declaradas Bienes de Interés Cultural del Ámbito Nacional, y en general, de los inmuebles férreos tales como sedes, estaciones de carga, talleres, embarcaderos, corrales y campamentos.**

El Instituto Nacional de Vías recibió una vez liquidado el extinto FERROVIAS por transferencia del Ministerio de Transporte, la denominada Red Férrea Nacional, el cual fue un proceso adelantado hasta el año 2008. Para entonces la gran mayoría de inmuebles entregados ya presentaban mal estado de conservación, principalmente, resultado de la inactividad de la mayor parte de ellos.

Esta circunstancia llevó a INVÍAS a empezar a establecer prioridades y acciones posibles para la efectiva atención a esta infraestructura, incluida la declarada como bien de interés cultural, identificando las necesidades físicas, así como las condiciones jurídicas por acciones judiciales y fallos que la afectaban.

Así, para el año 2011 se estableció la necesidad de trabajar de forma conjunta con el Ministerio de Cultura a fin de poder agilizar y gestionar de forma efectiva la recuperación de los inmuebles declarados como de interés cultural del ámbito nacional y sus



anexidades, de esta gestión surgió el convenio 2142 de 2011 el que tuvo por objeto: “Aunar esfuerzos técnicos, administrativos, jurídicos y financieros para desarrollar las estrategias, planes y programas tendientes a la implementación del Plan Nacional para la Recuperación de las Estaciones del Ferrocarril (PNREF) de propiedad del INVIAS”.

Este convenio le permitió a INVIAS ejecutar entre el 2011 y 2022, de una forma proactiva y efectiva la intervención de cerca de 50 inmuebles ferroviarios de su propiedad, donde además de 43 estaciones se incluyeron bodegas, talleres, casas de ingenieros, entre otros espacios, logrando gestionar, financiar y ejecutar las obras siempre con el acompañamiento y respaldo del Ministerio de Cultura, fortaleciendo así la imagen positiva de las entidades en el territorio.

De igual forma, el convenio permitió optimizar tiempos y recursos enfocados a la recuperación de inmuebles ferroviarios y contribuyó en el fortalecimiento de la opinión pública en relación con la responsabilidad y cuidado del patrimonio ferroviario del país. En términos de gestión del patrimonio cultural ferroviario, se concretaron las rutas jurídicas para la suscripción y entrega en comodato de las estaciones férreas a los entes territoriales proceso fundamental para garantizar la sostenibilidad de los inmuebles recuperados con la suscripción de los comodatos.

Conforme a lo anterior, el manejo por parte de INVIAS para los inmuebles de su propiedad ha estado coordinado permanentemente con las entidades reguladoras y las necesidades de las comunidades en donde se encuentran, buscando siempre no solo la recuperación física de esta infraestructura sino además su sostenibilidad y permanencia en el tiempo, de tal forma que después de un mantenimiento, restauración o recuperación de un inmueble debe existir un plan de uso que permita su ocupación, mantenimiento regular y sostenimiento.

A la par, el Instituto apoyado en las distintas territoriales, adelanta la instauración de querellas de forma continua en las diferentes regiones donde existen bienes de la infraestructura ferroviaria en condición de ocupación ilegal a fin de realizar su restitución.

**3. Informar acerca del plan de acción asociado a la operación de los pasos a nivel con el fin de garantizar la operación segura y proteger al Estado de eventuales daños a terceros, previniendo accidentes en los cuales se puedan afectar la vida y bienes de los usuarios de estos pasos a nivel.**

En primer lugar, la proliferación de pasos a nivel irregulares en las ciudades es una problemática preocupante que surge del crecimiento urbano desmedido, sin la debida consideración de la preexistencia de la red férrea.

Las autoridades municipales, al elaborar sus planes de urbanismo han omitido en muchos casos la presencia de esta infraestructura, lo que ha dado lugar a cruces improvisados que carecen de permisos y no cumplen con los estándares de seguridad. Esta situación no solo contraviene el Código Nacional de Policía, que prohíbe la construcción de pasos a nivel, sino que también pone en grave riesgo la vida e integridad de los usuarios de estos cruces irregulares.



Para mitigar este problema, se hace indispensable la construcción de pasos a desnivel, ya sean elevados o deprimidos, en los puntos donde la red férrea cruza con las vías urbanas. Solo así se podrá garantizar la fluidez y seguridad del tránsito tanto ferroviario como vehicular.

Atentamente,

**JUAN CARLOS MONTENEGRO ARJONA**  
DIRECTOR GENERAL

Proyectado por: CARLOS ARMANDO PINTO MEDINA

Revisado por: DIANA CAROLINA SOTO SANCHEZ, ELIANA CONSTANZA MEDINA PABUENCE, HELEN MARIA RICARDO IBARRA, JOSE MANUEL GOMEZ DUQUE, LAURA GERALDINE SANDOVAL BARRERA, RUBY AMPARO MALAVER MONTAÑA

Aprobado por: ELIANA CONSTANZA MEDINA PABUENCE, LAURA GERALDINE SANDOVAL BARRERA, RUBY AMPARO MALAVER MONTAÑA

Copia Interna a: MARISOL ANDRADE MARTINEZ (1000000)

Copia Externa a: HR HERNANDO GUIDA PONCE (CONGRESO DE LA REPÚBLICA), HR JOSE ELIECER SALAZAR LOPEZ (CONGRESO DE LA REPUBLICA DE COLOMBIA), ASUNTOS LEGISLATIVOS ANI (AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA - ANI), GRUPO ENLACE CONGRESO MINTRANSPORTE (MINISTERIO DE TRANSPORTE)

